

La siguiente generación del controlador de carga inteligente

Controlador de carga CC613

Controlador preparado para el futuro en formato modular

Con el CC613 la comunicación PLC según ISO 15118 ya está integrada, también las opciones de autorización como Giro-E, RFID o a través de App, así como las actualizaciones de software periódicas.

Gestión dinámica de la carga

Mediante una infraestructura de carga en red con hasta 250 puntos de carga (maestro/esclavo) se garantiza una distribución altamente efectiva de la energía disponible. La gestión dinámica de la carga se puede controlar bien de manera interna o externa a través de un EMS (p.ej. EEBUS).

Seguridad contra fallos integrada

Las operaciones in situ pueden reducirse al mínimo gracias al desbloqueo de emergencia integrado, la detección de corriente de defecto DC (certificado por la VDE según IEC 62955") integrado y el Weld-check estándar.






Características adicionales del CC613



- Opciones de facturación mediante la utilización del protocolo actual OCPP (1.5 & 1.6, JSON & SOAP) en combinación con contadores Modbus de distintos fabricantes.
- El desbloqueo de emergencia integrado permite al usuario final retirar el cable de forma rápida y segura en caso de emergencia o de una caída de tensión.
- Inversión sostenible gracias a posibilidades de actualización de software y hardware.
- La autorización puede producirse a través del interfaz RFID o a través del OCPP mediante APP o código QR. Es posible adquirir el módulo RFID por separado.
- A través del OCPP se puede gestionar el controlador de carga de forma remota y ofrece la posibilidad de una monitorización completa (p. ej. corrientes de defecto AC/DC).
- El CC613 dispone de un interfaz Ethernet integrado que permite al controlador una conexión sencilla en una red, así como a un Sistema de Gestión de Energía (inglés: Energy Management System EMS) a través de un EEBUS o SMA SEMP. Según el tipo de controlador se encuentra incluido un módem 4G.
- Con el nuevo relé de control integrado de 230 V el contactor puede ser conmutado directamente desde el CC613 para realizar la carga del vehículo sin necesidad de un relé adicional.
- La supervisión continuada PE asegura la correcta conexión del conductor de protección PE al controlador.
- Gracias a los numerosos componentes presentes en el controlador, el punto de carga es notablemente más compacto y ahorra espacio.

Soluciones Bender en movilidad eléctrica:

Soluciones conforme a la norma desde la estación de carga hasta el vehículo eléctrico

- Sensores del vehículo (Vigilancia de aislamiento) 
- Tecnología de carga/Controlador de carga
 - Módulo RFID 
 - Transformador de medida de corriente CTBC17
 - Pantallas
- Sensores de la infraestructura para carga AC- y DC 



Tipo	Módem	Interfaz	RDC-M	Modbus externo	LED	PLC	Interfaz de usuario	Ref.
CC613-ELM4PR-M	4G	Modbus, Ethernet	✓	✓	Estado	✓	✓	B94060020
CC613-ELPR-M	–			✓				B94060021
CC613-ELM4PR	4G			–				B94060026
CC613-ELPR	–			–				B94060027
CC613-HEM-X2	–			–				B94060028